

Koroški akumulatorji od Španije do Makedonije

V proizvajalcu baterij TAB vsako leto konservativno napovedo od pet- do desetodstotno rast, nato pa prijetno presenetijo.

■ Nataša Koražija

Proizvajalec akumulatorskih baterij TAB Mežica zaseda približno pet odstotkov evropskega trga avtomobilskih zagnjalnih baterij, na trgu industrijskih baterij pa ima kar 15 odstotni delež. Skupina TAB Mežica je lani ustvarila 219 milijonov evrov konsolidiranih prihodkov in 16,3 milijona evrov čistega dobička. Kako bo letos? Direktor družbe Bogomir Auprih ima najraje zadržane napovedi: vsako leto napovedo od pet do desetodstotno rast, nato pa presenetijo. Lani so denimo zrastle za več kot 24 odstotkov. V osnovni družbi TAB, kjer so lani ustvarili 174 milijonov evrov prihodkov, so za letos najprej načrtovali 181 milijonov evrov prihodkov in 14 milijonov evrov dobička, vendar so že v prvih osmih mesecih dosegli 127 milijonov evrov prodaje, kar je spet 24 odstotkov več kot lani in 22 odstotkov več od načrtov. Zdaj ocenjujejo, da jim bo uspelo prodati za približno 190 milijonov evrov izdelkov.

Kaj vse sodi v skupino TAB

Poleg družbe TAB so v skupini v Sloveniji še MPI Reciklaža in družba TAB IPM, ki opravlja storitve za prvi dve družbi, poleg tega pa še nekaj manjših hčerinskih podjetij, denimo Gradbeni materiali in Podzemlje Pece (ta je v lasti družbe Gradbeni materiali). V tujini imajo podjetja v Švici, na Poljskem, Hrvaškem, v Španiji, Italiji in Makedoniji. Prek tujih družb ustvarijo 96 milijonov evrov prodajnih prihodkov, v tujini pa so največje TAB Italia, kjer ustvarijo kar 24 milijonov prodaje, makedonski TAB MAK, kjer proizvajajo akumulatorje Vesna in ustvarijo 22,7 milijona evrov prodaje, v družbi TAB Spain pa prodajo za 21 milijonov evrov.

Kaj poganja prodaja

Pri startnih baterijah so imeli lani v TAB dvooodstotno rast prodaje, pri industrijskih baterijah največ za viličarje pa kar 28 odstotno. »Prodaja je rasla, ker v zahodni Evropi zaradi makroekonomskih razmer kupu



■ Prodaja raste, ker raste prodaja vozil. Hkrati nam je uspelo vstopiti na nove trge in prevzeti tržni delež konkurence, pravi Bogomir Auprih, direktor in solastnik TAB.

8

milijonov evrov bodo letos namenili za naložbe.

je več avtomobilov. Enako je pri viličarjih, ker proizvodnja narašča, se povečuje povpraševanje po baterijah. Hkrati pa nam je uspelo priti na nove trge in prevzeti tržni delež konkurence tam, kjer že poslujemo,« pravi Auprih. Rastejo med drugim zaradi prve vgradnje baterij v viličarje Still in Jungheinrich.

Naložbe v nove tehnologije

Za zdaj v TAB proizvajajo izključno svinčene baterije in jih izboljšujejo. Vlagajo pa tudi v razvoj baterij stop & go (tehnologije EFB, AGM, GEL gre za baterije, ki delujejo v zahtevnejših razmerah). »Spogledujemo se seveda tudi z drugimi tehnologijami, kot so litij ionske in baterije cink zrak. Obiskujemo sejme, tehnološke konference in opravljamo številne teste, sodelujemo s Kemijskim inštitutom v Ljubljani in razvijamo eno izmed novih tehnologij,« pravi Auprih. Lani je delež naložb v razvoj in raziskave znašal 0,3 odstotka prihodkov, a ker ti iz leta v leto rastejo, je ta delež čedalje manjši. V razvojnem oddelku TAB je sicer 13 zaposlenih.

Za razvoj so tako lani namenili okoli pet milijonov evrov, letos bodo naložbe zrastle na osem milijonov evrov. Vlagali bodo predvsem v razvoj baterij za tehnologijo stop & go, v zamenjavo starih strojev z novimi, ki so bolj učinkoviti in ekološki, ter v infrastrukturo. In kje bo TAB čez pet let? »Naš cilj je zadržati zdajšnje tržne deleže in zmerno rasti, to je od pet do deset odstotkov na leto. Po prevzemu tovarne v Makedoniji ne načrtujemo novih prevzemov. Smo privrženci malih korakov,« pravi Auprih, ki je sam tudi približno 16 odstotni lastnik TAB. Večinski lastnik je Energija RM, v kateri je povezan šest večjih zasebnih lastnikov, med njimi je največji Janez Pačnik. Preostalih 44 odstotkov TAB je v rokah zaposlenih in drugih [malih delničarjev](#).

Novе zaposlitve

Lani so v tem mežiškem proizvajalcu akumulatorskih baterij na novo zaposlili 106 ljudi, letos jih bodo 80, prihodnje leto pa še 20. Iščejo predvsem srednji tehnični kader elektro in strojne smeri.