

Page: 8

Reach: 51000

Country: SLOVENIA

Size: 348 cm2



1 / 1

Mesov ŽGP je še vedno večji od Miklavčičevega GH Holdinga, a popušča

NATAŠA KORAŽIJA
natasia.korazija@finance.si

Lani so v Železniškem gradbenem podjetju zmanjšali prihodke z 92 na 82 milijonov, letos bodo upadli na 65 milijonov.

Leto 2013 je bilo za Železniško gradbeno podjetje (ŽGP) odlično. Prihodke so več kot podvojili in s 45 milijonov skočili na 92 milijonov evrov. Če bi nadaljevali takšen tempo, bi iz ŽGP nastal novi SCT, le da bi bil v državni lasti.

Prav zato, ker je ŽGP državno podjetje in ker jim prihodki upadajo, Dušana Mesa nismo uvrstila na lestvico novih gradbenih baronov. Na lestvici bi sicer zasedel četrto mesto in prehitel Blaža Miklavčiča iz GH Holdinga, ki je lani ustvaril 80 milijonov evrov prihodkov.

Prihodki dol, dobiček gor

Letos v ŽGP pričakujejo upad prihodkov z letošnjih 82 milijonov na približno 65 milijonov evrov. Vendar naj bi ob tem povečali EBIT, pravi Dušan Mes, generalni direktor Slovenskih železnic. Dobitek pred obrestmi in davki naj bi letos zrasel z lanskih 3,3 milijona evrov na 5,9 milijona evrov. V letu 2016 in 2017 pa v ŽGP pričakujejo rast prihodkov in dobička. Kje bodo iskali nove posle? Dušana Mesa ne skrbi: v pripravi so novi razpisi pri obnovi železniškega sistema, tudi v letu 2016 bo dovolj projektov, je prepričan.

Kako se delijo posli

Ponaših informacijah naj bi ŽGP več poslov, ki bi jih moral opraviti sam, ali kot izvajalec GH Holdinga ali v partnerstvu, oddal drugim družbam, med drugim podjetju Rafael, ki je 12-odstotni lastnik ŽGP, ali pa drugim izvajalcem. Na Slovenske železnice (SŽ) smo vprašali, koliko poslov so v zadnjih petih letih oddali družbi Rafael in koliko so jih oddali letos. Natančnega odgovora nismo dobili, povedali pa so: »Družba Rafael je eden izmed podizvajalcev podjetja SŽ-ŽGP. Z vsemi podizvajalci sodelujemo pod enakimi pogoji, kot je to zapisano v internih pravilih podjetja, s pridobivanjem konkurenčnih ponudb,« pravi Dušan Mes.

Podjetje Rafael naj bi tudi pridobilo posle od podjetja SŽ Infrastruktura po prenovi plazu pri Sevnici. »SŽ Infrastruktura je sanacijo oddala podjetju ŽGP, za nekatera dela pa smo pridobili podizvajalce, med drugim tudi podjetje Rafael,« pravijo na SŽ.

Zanimalo nas je tudi, kako so si izvajalci delili projekte pri obnovi po žledu na progi Borovnica-Logatec. »Izvajalec del je ŽGP, podjetje Rafael pa je sodelovalo zgolj pri manjšem delu projekta kot podizvajalec pri montaži stebrov voznega omrežja na določenem odseku proge, izbrani so bili med petimi konkurenčnimi ponudbami,« pravijo na SŽ.

Privatizacija ŽGP?

Ali s tem na SŽ želijo oslabil položaj ŽGP, nato pa ga privatizirati? »Vrednost družbe

ŽGP se je v zadnjih letih močno povečala,« odgovarjajo na SŽ. Ko smo Dušana Mesa v intervjuju za Finance Weekend spraševali o pripravah na privatizacijo ŽGP, je zatrdil, da ne potekajo nobene priprave. »ŽGP je trenutno najboljša gradbeno podjetje v Sloveniji z najboljšim potencialom in referencami za železniško infrastrukturo,« trdi Mes. Njegov cilj je, da bi SŽ najprej postal stodstotni lastnik ŽGP, kar pomeni, da bodo morali izplačati družbo Rafael in male delničarje. V naslednji fazi pa naj bi iskali strateškega

partnerja, ki bi jim dolgoročno lahko zagotovil nove trge. Bi to lahko bil Miklavčičev GH Holding? »Mislim, da ne. GH Holding podjetju ŽGP ne bi prinesel dovolj dodane vrednosti,« je takrat povedal Mes.

Skupina Slovenske železnice je sicer v letu 2014 povečala prihodke za 10 odstotkov, na 557 milijonov evrov, čistejša dobička je bilo 14,4 milijona evrov. Letos pričakujejo rast prihodkov, še posebno v tovornem prometu.



■ Kdo bo pridobival in kdo izgubljal pri poslih prenove železniškega križa?