



Skupščina delničarjev Luke Koper: 5 vprašanj za Draga Matiča



» Pripravili smo dva scenarija od leta 2021 do 2030: z dodatno železniško povezavo in brez. Več bomo povedali, ko bodo strateški dokumenti potrjeni.

• Drago Matič, Luka Koper

Kakšni so rezervni scenariji za razvoj Luke, če drugega tira ne bo?

NATAŠA KORAŽIJA, TANJA SMREKAR
finance@finance.si

Bo Luka Koper izplačala okoli 14,5 milijona evrov dividend ali skoraj pol manj? To bo eno izmed glavnih vprašanj današnje skupščine delničarjev Luke Koper. Kaže - za delničarje - dobro. Pri predsedniku uprave Dragu Matiču, ki Luko vodi od junija lani, smo preverjali, kakšne načrte in rezervne scenarije, tudi če denimo ne bo drugega železniškega tira, imajo za razvoj družbe.

Sicer pa lahko danes še pred skupščino pričakujete spremembe v upravi Luke Koper. Dragu Matiču bi se lahko pridružila Irena Vincek, vodja finančno-računovodske službe v Luki. Nadomestila naj bi Tineeta Svoltjška, ki je odstopil letos spomladi. Pred skupščino bo namreč tudi seja nadzornega sveta (www.finance.si/8834664).

Kaj torej lahko pričakujete v Luki in

od Luke?

Kako visoke bodo dividende?

Delničarji Luke Koper - teh je skoraj 12 tisoč - boste verjetno čez dva meseca na svoje račune prejeli skoraj dvakrat višje dividende od predlaganih od uprave in nadzornikov. Ti namreč predlagajo 0,61 evra bruto dividende na delnico. Po neuradnih informacijah pa naj bi država predlagala skoraj dvakrat višje dividende oziroma 1,04 evra bruto na delnico. To je skupaj približno 14,5 milijona evrov, kar je polovica lanskega čistega dobička. Predlog, če ga bo dala država, bo gotovo izglasovan, saj ima država sama 51 odstotkov delnic, skupaj s Kadom in SDH pa 67 odstotkov. To sicer pomeni, da bo država sama pobrala za 9,8 milijona evrov dividend. Več lahko preberete na spletu (www.finance.si/8834631).

Letos so rezultati nad načrti

Kaj na takšno izplačilo pravijo v Luki Koper? Nič kaj konkretnega. Ker ima država na skupščini prevlado, se bo uprava temu pač morala prilagoditi.

Letos sicer Luko kaže zelo dobro, zato bodo cilje verjetno lahko postavili še nekoliko višje. Prva nadzornica je konec minulega leta po naših informacijah Matiču očitala premalo ambiciozne načrte rasti prihodkov za leto 2015 - pozneje so jih nekoliko popravili. Podatki za prvo polletje kažejo, da so čisti prihodi v Luki zraskli za 15 odstotkov, na 87,6 milijona evrov, kar je več od načrtov. Do konca leta naj bi v Luki sicer po načrtih dosegli 167 milijonov evrov prihodkov, v skupini pa 177 milijonov evrov.

Do leta 2020 za 300 milijonov naložb

Nekoliko bolj ambiciozni so tudi naložbeni načrti: sprva naj bi do leta 2020 Luka investirala 200 milijonov evrov, zdaj bo naložba za približno 300 milijonov. Samo le-

Page: 2

Reach: 51000

Country: SLOVENIA

Size: 1048 cm2

2 / 3

tos bodo investirali 45 milijonov. Največja naložba bo povečanje zmogljivosti kontejnerskega terminala, kar 235 milijonov evrov, v posodabljanje avtomobilskega terminala bodo vložili 25 milijonov, v rezervoarje za tekoča goriva 14 milijonov, gradili bodo tudi nov potniški terminal, nove vhode in podobno.

Tako na naših pet vprašanj o razvoju Luke odgovarja predsednik uprave Drago Matič.

Kakšen rezervni scenarij pripravljate v Luki Koper, če projekt gradnje drugega tira pade?

1 Strateški dokumenti, ki smo jih pripravili v družbi, predvidevajo od leta 2021 do 2030 dva scenarija, torej razvoj pristaniščaz dodatno železniško povezavo z zaledjem in brez. Več o tem bomo lahko javno povedali, ko bodo ti strateški dokumenti potrjeni.

Kako bo razširitev Sueškega prekopa vplivala na pretovor in kako ste pripravljeni na rast? Ste podcenili pričakovano rast?

2 Kratkoročno ne predvidevamo občutne rasti pretovora, ki bi bil posledica izključno razširitve Sueškega prekopa. Nekaj ur prihranka pri plovbi skozi prekop ne bo vplivalo na plovbo ladje z Daljnega vzhoda, ki traja okoli 25 dni. Nestrinjam se, da bi v Luki Koper podcenili pričakovano rast. Prav zaradi tega smo lani poglobili morskodno na kontejnerski obali, da smo lahko privezali večje kontejnerske ladje. Zaradi te naložbe ter na novo sklenjenih dogovorov in pogodb z ladjarji imamo letos tri namesto dveh neposrednih kontejnerskih linij. Pri vseh treh je Luka Koper prvo pristanišče v Jadranu, kar prej ni šlo zaradi neprimerne globine. Zmogljivosti kontejnerskega terminala smo povečali na 950 tisoč TEU (malih zabojnikov). V prihodnjih petih letih pa nameravamo v kontejnerski terminal investirati več kot 200 milijonov evrov - v nove skladiščne površine, tirne zmogljivosti, mehanizacijo in opremo.

Kdaj boste končali vse postopke in odprli dostop do Luke z avtocesto ter zgradili terminal za tovornjake, ki zdaj stojijo ob cesti?

3 Načrti so odvisni od nerešenih lastniških razmerij med lastniki zemljišč na trasi za nov vhod. Glede na angažiranost vseh vpletenih v zadnjem obdobju pričakujemo, da bi lahko nov vhod z Bertoške vpadnice dobili prihodnje leto. V Luki imamo pripravljen idejni projekt in smo v fazi priprave dokumentov za pridobivanje gradbenega dovoljenja.

Kaj za vaše načrte pomeni izplačilo dvakrat višjih dividend, bo uprava podprla tak predlog večinskega lastnika?

4 Uprava je poslala svoj predlog skupščini. Taje skluden z veljavno dividendno politiko in značrtovanim investicijskim ciklusom - odločitev pa bo sprejeta na skupščini.

Kdaj načrtujete gradnjo tretjega pomola in kako bo vplivalo na Luko, če država podeli koncesijo za tretji pomol novemu koncesionarju?

5 Gradnja tretjega pomola ni v naših strateških načrtih do leta 2030. Tudi o tem bomo lahko kaj več povedali, ko bodo strateški načrti sprejeti.

Page: 2

Reach: 51000

Country: SLOVENIA

Size: 1048 cm2

3 / 3

