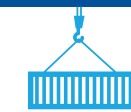


790.736

pretovorjenih TEU



0,8

milijona ton  
pretovorjene  
soje

20,7

milijonov ton skupnega  
ladijskega pretovora

259.183

tovornjakov vstopilo  
v pristanišče

607.326

pretovorjenih avtomobilov



266.223 naloženih in razloženih vagonov

mejo zmogljivosti obstoječega tira med Koprom in Divačo. Poleg tega je ta tir najbolj ranljiv in obremenjen železniški odsek v državi. Že danes opažamo, da se povečuje število tovornjakov, v lanskem letu jih je bilo za 15 odstotkov več kot leto prej.

**Kako lahko zagotovite, da bo pretovor v prihodnje raste? Gospodarska rast v svetu namreč ni taka, kot smo pričakovali po krizi.** Pretovor v koprskem pristanišču je v minulih letih raste veliko bolj kot je bila povprečna gospodarska rast na trgih srednje in vzhodne Evrope, ki se oskrbujejo preko Kopra. To pomeni, da se je tovar selil s severa Evrope na jug. V prvi vrsti zato, ker teče preko Kopra najkrajša logistična pot med Daljnim vzhodom in srednjo Evropo. Poleg tega smo v zadnjih letih v Luki Koper zagotovili dodatne kapacitete in zadostne globine morja, izboljšali servis, povečali produktivnost, kar je sočasno s prizadevnostjo in zanesljivostjo ostalih slovenskih logistov tuje poslovne partnerje prepričalo, da izberejo Koper.

**Ali lahko pretovor raste tudi brez investicij?** Ne, nikakor. Kapacitete v pristanišču so že danes zelo visoko izkoriščene. To lahko pojasnimo prav na področju kontejnerjev. Z vsako novo investicijo, s podaljšanjem operativne obale, z dodatnimi skladiščnimi površinami, z zmogljivejšimi dvigali in opremo za prekladanje kontejnerjev, s poglobitvijo morskega dna smo dosegli nadpovprečne stopnje rasti pretovora. Brez teh investicij ne bi mogli že šest let zapored ohranjati primata največjega kontejnerskega terminala v Jadranu. Danes, ko vsa pristanišča po svetu daleč največ vlagajo v kontejnerski segment si ne moremo več privoščiti, da bi zaostajali

za povpraševanjem. Najprej je potrebno zagotoviti zadostne kapacitete in šele potem lahko računamo na dodatne količine tovora. Biti moramo korak pred konkurenco.

**Kako pa mislite financirati te naložbe?**

Luka Koper je sposobna sama financirati omenjene naložbe z lastnimi sredstvi, v kombinaciji s posojili in sofinanciranjem s strani evropskih skladov. Zadolženost družbe se je v zadnjih letih vztrajno zniževala, lani za 13 odstotkov v primerjavi z letom prej. Če so finančne obveznosti skupine leta 2009 znašale 234,5 milijona, je bilo teh konec lanskega leta le še 111,8 milijona evrov. Kdorkoli dvomi v smiselnost dodatnega zadolževanja za investicije v pristaniške kapacitete, ne pozna narave dela v pristanišču.

Vse te naložbe, ki na ravni skupine letos znašajo 78,9 milijona evrov, bi se morale zrcaliti tudi v boljšem poslovanju skupine.

**Kakšne so napovedi?**

V kolikor ne bo prišlo do kakšnih nepredvidenih dogodkov, načrtujemo v letu 2016 pretovor v višini 21,4 milijona ton in čiste prihodke od prodaje v višini 194,7 milijona evrov. Višji od lanskega je načrtovan tudi čisti poslovni izid in sicer 37,8 milijona evrov. Verjamem, da morajo biti vsi deležniki zadovoljni s takimi rekordnimi rezultati. V prvi vrsti lastniki, ki si lahko obetajo dividende. Pa tudi skrbniki javnih financ, saj se bo v proračun države in občin nateklo več denarja iz nastova koncesijske dajatve, nadomestila za stavbno zemljišče ter ostalih davkov in prispevkov. Vsak osmi evro, ki ga zaslužimo v Luki Koper, gre v javni proračun. Pri tem niso vštete dividende.

Luka Koper, d. d.  
Vojkovo nabrežje 38  
SI – 6501 Koper  
T: 05 66 56 100  
www.luka-kp.si  
www.zivetispristaniscem.si

**Koledar pomembnejših objav in dogodkov**

1.7.2016	Seja skupščine delničarjev
14.7.2016	Objava preliminarnih rezultatov: prihodki matične družbe in ladijskega pretovora za obdobje januar – junij 2016
19.8.2016	Objava nerevidiranega poročila o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar – junij 2016
13.10.2016	Objava preliminarnih rezultatov: prihodki matične družbe in ladijskega pretovora za obdobje januar – september 2016
september 2016	Izplačilo dividende
25.11.2016	Objava nerevidiranega poročila o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar – september 2016
16.12.2016	Objave povzetka poslovnega načrta za leto 2017 ter ocene poslovanja za leto 2016

Tekst: Luka Koper, d. d. / Foto: arhiv Luke Koper / Oblikovanje: Andreja Martinc / Junij 2016



Predsednik uprave Luke Koper, d. d.  
Dragomir Matić odgovarja

**Kako ocenjujete lansko poslovno leto? Ga lahko imenujemo rekordno?**

Vsekakor. Na več področjih. V prvi vrsti po pretovoru. Nikoli do zdaj nismo prekoračili meje 20 milijonov ton in v enem samem letu smo povečali skupni pretovor za 1,8 milijonov ton. Prav tako nismo še nobeno leto prej pretovorili več kot 790.000 TEU (kontejnerskih enot). Rekordno je bilo tudi število avtomobilov in sicer 607.000 vozil. Tudi finančni rezultati skupine so dosegli zgodovinski mejnik, tako prihodki (184,2 milijona evrov) kot čisti poslovni izid (32,4 milijona evrov). V kolikor ne bi stabilizirali zgrešenih investicij iz obdobja 2006 - 2009 v višini 4,3 milijona evrov, bi bil dobiček še

večji. Skratka, z vseh zornih kotov lahko govorimo o rekordnem letu. Zahvala za te rezultate gre v prvi vrsti zaposlenim, ki so s svojo strokovnostjo, motiviranostjo in pripadnostjo v trenutku ključnih odločitev za prihodnost pristanišča opravili res izjemno delo.

Ter seveda našim poslovnim partnerjem, ki nas že desetletja podpirajo in rastejo z nami, so zadovoljni z našimi storitvami in nam to vračajo s svojo zvestobo in zaupanjem.

**Kaj mislite s tem, ko omenjate trenutek ključnih odločitev za prihodnost pristanišča?**

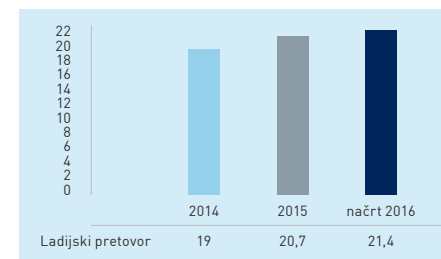
Lansko leto smo pripravili in potrdili dva strateška dokumenta, ki narekujeta naš bodoči razvoj in rast. To je Strateški načrt družbe in skupine v letih 2016 do 2020 ter Poslovno strategijo družbe in skupine do leta 2030. Tako kompleksnih in celovitih dokumentov družba in skupina še ni imela. Govorimo o novem razvojnem ciklu, saj bomo v naslednjih petih letih investirali več kot 300 milijonov evrov v pristaniško infrastrukturo in opremo. Po letu 2020 pa načrtujemo dodatnih 400 milijonov evrov investicij, vendar pod pogojem, da bo pristanišče v tem času dobilo dodatno železniško povezavo z zaledjem.

**Zakaj je dodatna železniška povezava tako pomembna?**

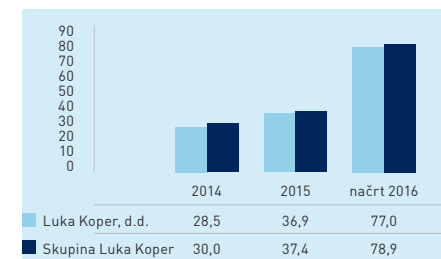
Ker imamo zelo visok odstotek blaga, ki pristanišče zapuša oziroma prihaja po železnici, skoraj 60 odstotkov. V kolikor bo pretovor raste v skladu z našim strateškim načrtom in bomo ohranili sedanje razmerje med tovorom po železnici oziroma cesti, bomo najkasneje leta 2020 dosegli zgornjo



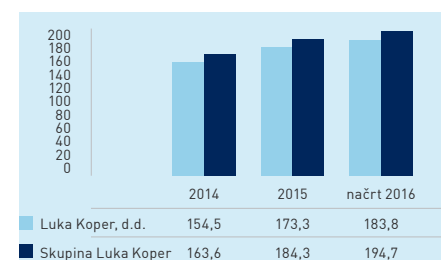
Ladijski pretovor (v mio ton)



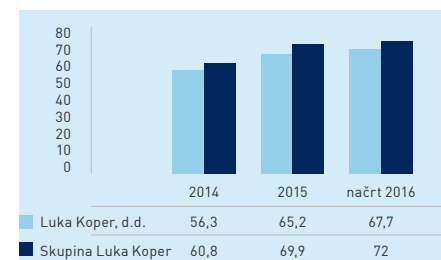
Naložbe (v mio EUR)



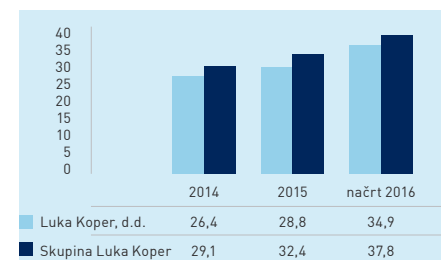
Čisti prihodi od prodaje (v mio EUR)



Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v mio EUR)



Čisti poslovni izid (v mio EUR)



Ostali dosežki leta 2015

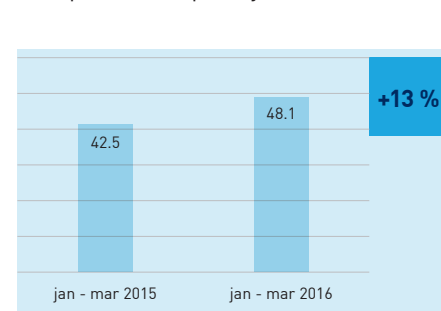
- Zaključena druga faza poglobljanja ob kontejnerskem terminalu na -15 metrov, nove skladiščne površine za zabojnike in naročilo nove terminalske opreme.
- Pričela se je gradnja treh novih rezervoarjev za potrebe terminala za tekoče tovore.
- Koprsko pristanišče postane eno od osrednjih izvoznih pristanišč za Daljni vzhod nemške korporacije Daimler AG, proizvajalke avtomobilov znamke Mercedes.
- Na odprtem delu razpisa EU za sredstva iz mehanizma za povezovanje Evrope (CEF) si je Luka Koper zagotovila 6,7 milijona evrov nepovratnih sredstev.
- Priznana bonitetna hiše Dun & Bradstreet je Luki Koper podelila odlično bonitetno oceno 5A1.



Mesečni rekordi v prvem kvartalu 2016:

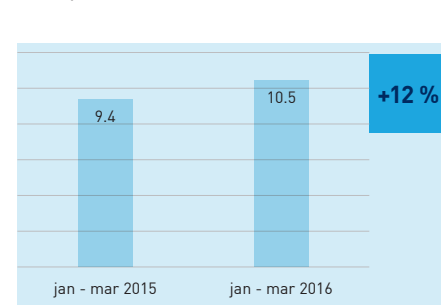
- februar: dosežen skupni ladijski pretovor 2,1 mio ton
- marec: pretovorjenih 73.756 TEU in 70.158 avtomobilov

Čisti prihodi od prodaje (v mio EUR)



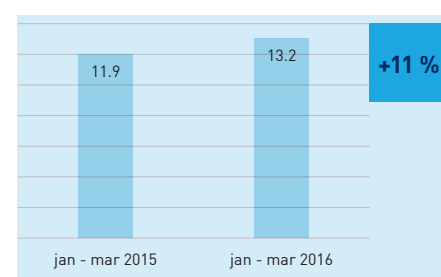
Podatki za Luka Koper, d.d.

Čisti poslovni izid (v mio EUR)



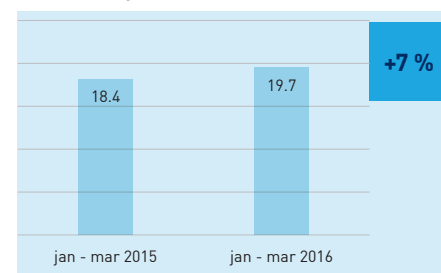
Podatki za Luka Koper, d.d.

Poslovni izid iz poslovanja - EBIT (v mio EUR)



Podatki za Luka Koper, d.d.

Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo - EBITDA (v mio EUR)



Podatki za Luka Koper, d.d.

Jadranska transportna pot postaja čedalje pomembnejša za blagovne tokove namenjene v in iz Evrope, saj omogoča znatne prihranke pri tranzitnem času in stroških prevoza. Koprsko pristanišče je v obdobju 2007 - 2015 v primerjavi z večjimi evropskimi pristanišči na področju kontejnerjev raslo najhitreje, od leta 2010 pa ima v rokah tudi primat pristanišča z največ pretovorjenimi kontejnerji v Severnem Jadranu.

15 največjih evropskih kontejnerskih pristanišč	Sprememba v obdobju 2007 - 2015	Sprememba v obdobju 2014 - 2015
Rotterdam	+13,4 %	-0,5 %
Antwerp	+18,1 %	+7,5 %
Hamburg	-10,8 %	-9,3 %
Bremerhaven	+13,4 %	-4,3 %
Valencia	+51,7 %	+3,9 %
Algeciras	+31,9 %	-1,2 %
Felixtowe	+19,2 %	-2,3 %
Piraeus	+139,4 %	-7,2 %
Marsaxlokk	+63,2 %	+8,0 %
Le Havre	-3,0 %	+0,1 %
Gioia Tauro	-26,0 %	-14,2 %
Genoa	+20,9 %	+3,2 %
Southampton	+12,8 %	+6,6 %
Barcelona	-25,2 %	+3,8 %
Zeebrugge	-22,9 %	-23,8 %
<b>Sprememba v skupnem pretovoru</b>	<b>+12,1 %</b>	<b>-1,7 %</b>

Severnojadranska pristanišča (kontejnerji)	Sprememba v obdobju 2007 - 2015	Sprememba v obdobju 2014 - 2015
<b>Koper</b>	<b>+158,7 %</b>	<b>+17,3 %</b>
Trst	+88,5 %	-1,0 %
Benetke	+70,0 %	+22,8 %
Reka	+38,0 %	+4,2 %



“Tako kompleksnih in celovitih dokumentov družba in skupina še ni imela”

V minulem letu se je iztekla veljavnost strateškimi dokumentom družbe, zato smo v Luki Koper avgusta 2015 sprejeli novo Poslovno strategijo družbe in Skupine Luka Koper do 2030 in Strateški poslovni načrt družbe in Skupine 2016 - 2020. Začrtali smo si ambiciozno pot, ob upoštevanju lastnih izkušenj in rezultatov poslovanja ter zunanjega poslovnega in institucionalnega okolja, ki pomembno zaznamujeta naše poslovanje. Med ključne trženjske cilje, ki smo si jih zastavili do leta 2020, je povečanje deleža kontejnerskega prometa med severno-jadranskimi pristanišči, ohranitev vodilnega položaja na naših zalednih trgih in osvojitve položaja prve luke za avtomobile v Sredozemlju. Več kot 70% prometa pristanišča je vezanega na oskrbo tujih zalednih trgov, zato konkurenčnost pristanišča temelji na zanesljivih in rednih železniških povezavah. Za doseganje teh ciljev bo potrebno optimalno izkoristiti obstoječo enotirno progo, ki pa predstavlja največje tveganje za razvoj ne samo pristanišča, ampak celotne logistične dejavnosti v Sloveniji.

Finančni rezultati poslovanja 2020

- Čisti prihodi od prodaje: 218 mio EUR
- EBITDA marža: 39%
- ROE: 10%
- Neto zadolženost/EBITDA < 3
- Črpanje nepovratnih EU sredstev: 20 mio EUR

Letni pretovor 2020

- 24,3 mio ton skupnega pretovora
- 1 mio TEU
- 850 tisoč vozil

Štirje ključni segmenti naložb skupne vrednosti 300 milijonov EUR

- Razširitev zmogljivosti za pretovor kontejnerjev na prvem pomolu, ki bodo dvignile letno kapaciteto terminala s sedanjih 950.000 TEU na 1,3 milijona TEU/leto.
- Izgradnja dodatnih zmogljivosti za pretovor avtomobilov - novo privezno mesto za Ro-Ro ladje, parkirni prostori in železniški tiri v zaledju drugega pomola.
- Izgradnja večnamenskega skladišča za generalne in sipke tovore na drugem pomolu.
- Zaključek izgradnje treh rezervoarjev za goriva na drugem pomolu že v tem letu.

Projekcija pretovora do leta 2030:

