

Ministrstvo za infrastrukturo RS
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana

Ljubljana, 29. marec 2017

Pripombe VZMD na predlog »Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z 2. tirom železniške proge Divača–Koper«

Predlog »Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper« je Vlada RS javno objavila v petek, 24. 3. 2017. V Vseslovenskem združenju malih delničarjev (VZMD) nas čudi, da je javni obravnavi tako pomembnega zakona - ob že izkazanem širokem interesu javnosti in civilno-družbenih skupin - namenila le tri delovne dni, saj se rok za vlaganje predlogov in komentarjev zakona izteče že danes, 29. 3. 2017. Prav tako Vlada RS predlaga, da se Zakon sprejme po nujnem postopku, ki je glede na 143. člen Poslovnika Državnega zbora RS izjemoma namenjen nujnim ukrepom zaradi interesov varnosti ali obrambe države ali zaradi odprave posledic naravnih nesreč ali da se preprečijo težko popravljive posledice za delovanje države. Glede na pomembnost, zahtevnost in učinke celotnega projekta, bi bilo nujno nameniti več časa javni obravnavi, sploh ker je v zvezi s predlaganimi rešitvami že bilo izraženih precej polemičnih stališč in argumentov. Prav tako je nesprejemljivo, da se institut sprejemanja zakona po nujnem postopku uporablja za primere, ki niso opredeljeni v Poslovniku DZ RS.

Predlog zakona v 39. členu predvideva plačilo takse za pretovor v koprskem pristanišču, ki naj bi bila namenjena le za zagotavljanje sredstev za izgradnjo drugega tira Divača-Koper. Zavezanec za plačilo takse je vsakokratni koncesionar, torej Luka Koper d.d. Takso koncesionar plačuje tudi od pretovora enote tovora z enega plovila na drugo, kljub temu, da se v takšnem primeru železniški prevoz in predvideni novi tir Divača-Koper niti ne koristi, kar gotovo zmanjšuje njegovo tozadevno konkurenčnost.

Glede na podatke o pretovoru v letu 2016, bi seštevek predvidene takse znašal kar 17,9 milijonov evrov. V letu 2015 je čisti poslovni izid Luke Koper d.d. znašal 28.845.074,48 EUR, bilančni dobiček 15.880.814,24 EUR, družba pa je izplačala 15.820.000,00 EUR dividend. Glede na nerevidirane podatke poslovanja za leto

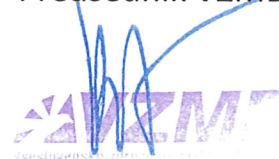
2016 čisti poslovni izid družbe znaša 40.581.116,00 evrov. Torej bi predvidenih dodatnih 17,9 milijonov evrov občutno zmanjšalo čisti poslovni izid družbe.

Sprejetje takšnega zakona bi bržčas pripeljalo do oškodovanja družbe ter interesov 10.238 delničarjev, ki bi iz tega razloga prejeli bistveno nižje - če sploh kakšne(?) - donose oz. dividende. Potrebno je dodati, da je bilo v dneh od objave predloga zakona zaznati večji pritisk na ceno delnice Luke Koper, kar daje slutiti, da gre ponovno za potezo upravljavcev imetništva Republike Slovenije oz. Vlade RS, ki posledično zmanjšuje vrednost državnega in javnega premoženja.

Dodatne obremenitve Luke Koper bi dodatno znižale konkurenčno prednost, saj družbe, ki upravljajo konkurenčna pristanišča takšne dodatne takse ne plačujejo. Luka Koper bi z dvigom cene storitev bržčas izgubila določen delež svojih naročnikov in poslovnih partnerjev. Dodatnim finančnim obveznostim družbe nasprotuje tudi Svet delavcev. Hkrati Uprava družbe v svojem sporočilu za javnost opozarja tudi na 11.6. točko Koncesijske pogodbe, sklenjeno med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d., ki določa zmanjšanje koncesijske dajatve Luki Koper, v kolikor bi bili s sprejetjem kakšnega novega predpisa Luki Koper povzročeni dodatni stroški. Torej bi s sprejetjem predlaganega zakona Republika Slovenija prejela sorazmerno nižjo koncesijsko dajatev, obvezana pa bi bila plačati tudi vse dejanske stroške, povzročene Luki Koper s sprejetjem predlaganega zakona.

V VZMD predlagamo, da Vlada RS ne posega v neposredno poslovanje Luke Koper, ampak potrebna sredstva - v primeru odločitve, da pi tem neposredno participira Luka Koper - pridobi iz naslova delitve dobička ter ustrezne dividendne politike, ki velja za vse delničarje. V kolikor pa bo poslovanje Luke Koper slabše zaradi poslabšanja konkurenčnega položaja v regiji, bodo tudi dobički nižji, s tem pa bi bila nižja tudi predvidena dodatna taksa, ki naj bi jo Luka Koper plačevala Republikli Sloveniji.

Mag. Kristjan Verbič
Predsednik VZMD


Vseslovensko združenje malih delničarjev