



Avtotehna končuje prevzemanje Swatyja

Matjaž Polanič

Ljubljana – Avtotehna, ki jo lastniško obvladujeta njen generalni direktor **Jordan Kocjančič** in velenjski poslovnež **Tomaž Ročnik**, bo čez mesec dni naredila še zadnji korak k dokončnemu prevzemu mariborskega proizvajalca umetnih brusov Swaty.

Uprava Swatyja, ki jo vodi **Aleš Mikeln** (tudi direktor Cometa), je namreč včeraj na predlog Avtotehne sklicala skupščino, na kateri bodo iztisnili še preostalih sto malih delničarjev. Tem Avtotehna za delnico Swatyja ponuja 57 evrov, o predlogu

pa bodo delničarji glasovali na skupščini 19. novembra. Iztisnitev malih delničarjev bo Avtotehno stala le slabih 250.000 evrov, saj je Swaty sredi avgusta kupil 10 odstotkov lastnih delnic in s tem Avtotehni za okoli 1,6 milijona evrov pocenil iztisnitev.

Avtotehna ima sicer v lasti tudi družbo Comet, ki se podobno kot Swaty ukvarja s proizvodnjo umetnih brusov. Obe družbi sodita med največja evropska podjetja v svoji panogi. Comet in Swaty sta lani skupaj ustvarila 89 milijonov evrov prihodkov in 3,6 milijona evrov dobička iz poslovanja, skupaj pa sta imela več kot 1200 delavcev. V prvi

polovici letošnjega leta je Swaty zabeležil 30-odstotni padec prihodkov, podobne težave s padcem prodaje pa naj bi imel tudi Comet. Že ko je Avtotehna objavila prevzem Swatyja, se je namigovalo, da v družbi načrtujejo združitev obeh družb. Združitev je dlje časa onemogočala predvsem družba Fulmine italijanskega državljana Martina Magnija, ki je šele avgusta prodala svoj 25-odstotni delež Swatyja, s katerim bi lahko blokirala združitev obeh družb.

matjaz.polanic@dnevnik.si